

Stanovisko odvolaných členů Představenstva společnosti ČD Cargo – generálního ředitele Ing. Josefa Bazaly a výkonného ředitele Ing. Václava Andrýska, MBA

Vzhledem ke způsobu a formě odvolání, zejména pak k nepravdivým vykonstruovaným důvodům uvedeným v důvodové zprávě k odvolání, a dále vzhledem k účelově zkresleným informacím poskytovaným do médií, ve kterých bylo poškozeno dobré jméno společnosti ČD Cargo i jednotlivých členů odvolaného představenstva, považujeme za nutné zveřejnit toto stanovisko, které bylo zasláno členům Řídícího výboru a Dozorčí rady společnosti České dráhy, členům Dozorčí rady a Správní rady společnosti ČD Cargo a odborovým organizacím působícím ve společnostech České dráhy a ČD Cargo.

Důvodová zpráva k materiálu pro jednání Představenstva Českých drah, na základě které došlo k odvolání všech členů Představenstva ČD Cargo a kterou jsme obdrželi na společném zasedání Dozorčí rady a Řídícího výboru Českých drah dne 16. června až po odvolání z funkcí, obsahuje tři následující důvody pro odvolání představenstva:

1. Neobjektivní bezobsažná kritika výsledků hospodaření společnosti ČD Cargo v roce 2009 a v 1. čtvrtletí roku 2010 (bez jakýchkoli hmatatelných pádných argumentů).
2. Lživé tvrzení o „nespolupráci na objektivním zjištění a řešení hospodářské situace společnosti ČD Cargo“.
3. Lživé tvrzení o „obstruktivním jednání společnosti ČD Cargo, díky němuž nemá společnost ČD jakožto akcionář k dispozici informace o stavu a průběžných výsledcích mimořádného auditu“.

V první řadě odmítáme utajenou formu odvolání a způsob jeho provedení, kdy se představenstvo nemohlo proti uvedeným vykonstruovaným důvodům žádným způsobem bránit ani vyjádřit.

Ad 1.

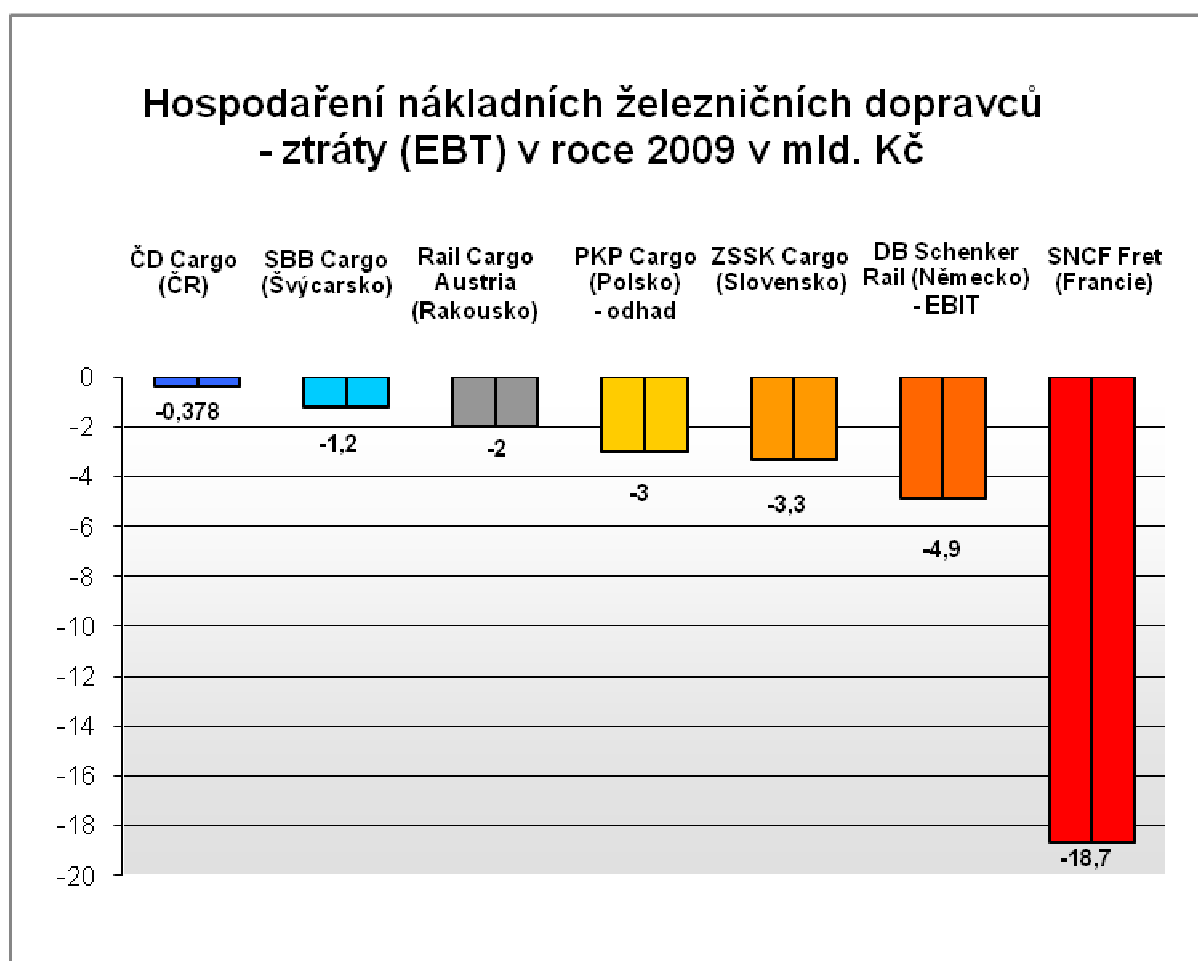
Zcela a důrazně odmítáme neobjektivní bezobsažnou kritiku výsledků hospodaření společnosti ČD Cargo v roce 2009 a v 1. čtvrtletí roku 2010. Společnost ČD Cargo informovala o svém hospodaření průběžně, řádně a včas ve svých materiálech všechny orgány společnosti ČD Cargo (dozorčí radu, správní radu, valnou hromadu, jejíž působnost vykonává Představenstvo Českých drah), současně pravidelně informovala odborové organizace a rovněž poskytovala tyto informace médiím a veřejnosti formou tiskových zpráv (viz tiskové centrum ČD Cargo).

Společnost ČD Cargo mnohokrát zdůvodňovala, že příčinou poklesu výsledku hospodaření ČD Cargo v loňském roce do relativně nízké ztráty byly významné dopady globální finanční a hospodářské krize. Společnost ČD Cargo - stejně jako všichni dopravci – se potýkala se značným propadem zakázek na přepravu zboží. Společnost ČD Cargo za rok 2009 přepravila o 21 % zboží méně než v roce 2008. Celkové tržby a výnosy společnosti v roce 2009 dosáhly meziročně o 2,8 miliardy korun méně, což představuje pokles o 16 % oproti roku 2008. Z hlediska výsledku hospodaření společnost vytvořila za rok 2009 předběžně zisk před započtením úroků, daní a odpisů (EBITDA) ve výši 741 milionů korun. Zisk před zdaněním (EBT) dosáhl záporné výše -378 milionů korun.

Na výrazný pokles přepravního trhu společnost ČD Cargo reagovala tzv. protikrizovým balíčkem. Vedení ČD Cargo přijalo základní protikrizová opatření, včetně tzv. akčního plánu na úsporu nákladů, již na přelomu let 2008 a 2009 a další opatření byla postupně přijímána podle aktuálního vývoje.

Společnost ČD Cargo uplatnila aktivnější obchodní politiku vůči zákazníkům a provedla reorganizaci práce v oblasti obchodní i provozní. Firma zlepšila vytíženost vlaků, utlumila na minimum neproduktivní výkony ve vlakové dopravě i u posunu při sestavování vlaků v seřaďovacích stanicích, snížila výdaje na zásoby, našla hospodárnější řešení ve spotřebě trakčního paliva i ve využívání dopravní cesty. V neposlední řadě byly redukovány režijní náklady i náklady na marketing a propagaci. V oblasti personální společnost přistoupila, po řádném a vstřícném projednání s odborovými organizacemi, ke snížení počtu pracovních míst o 16 %, což představuje 1 750 zaměstnanců. V loňském roce byly rovněž sníženy mzdy o 15 % přibližně 40 manažerům a vedoucím zaměstnancům firmy.

Porovnáním hospodářských výsledků v roce 2009 patří ČD Cargo mezi nejúspěšnější evropské železniční nákladní dopravce – vykázalo vůbec nejmenší ztrátu ze všech významných dopravců, aniž by přitom žádalo o státní půjčku či dotaci (narozdíl od jiných dopravců) – viz následující graf:



Vedení společnosti ČD Cargo prostřednictvím přijatých protikrizových a proaktivních opatření dosáhlo v roce 2010 výrazného zlepšení hospodaření společnosti oproti roku 2009. Společnost ČD Cargo v průběhu prvních čtyř měsíců roku 2010 přepravila 23,5 milionu tun zboží, což představuje ve srovnání se stejným obdobím loňského roku nárůst objemu přeprav o 13 %. V období prvních čtyř měsíců tohoto roku společnost ČD Cargo vytvořila zisk před započtením úroků, daní a odpisů (EBITDA) ve výši 377 milionů korun. Výsledek hospodaření podle ukazatele EBT (zisk před zdaněním) dosáhl za leden až duben 2010 kladné hodnoty přibližně ve výši 1 milionu korun. Společnost ČD Cargo se tak ze ztráty způsobené hospodářskou krizí v loňském roce vrací k ziskovému hospodaření.

Ad 2.

Zcela a důrazně odmítáme lživé tvrzení o „nespolupráci na objektivním zjištění a řešení hospodářské situace společnosti ČD Cargo“. Jak jsme již uvedli, společnost ČD Cargo informovala o svém hospodaření průběžně a řádně ve svých materiálech všechny orgány společnosti ČD Cargo (dozorčí radu, správní radu, valnou hromadu, jejíž působnost vykonává Představenstvo Českých drah), současně pravidelně informovala odborové organizace a rovněž poskytovala tyto informace médiím a veřejnosti formou tiskových zpráv.

Je zapotřebí zdůraznit, že předseda Představenstva Českých drah Ing. Petr Žaluda byl současně v období od vzniku společnosti ČD Cargo od 1. prosince 2007 až do současnosti nepřetržitě členem některého z orgánů ČD Cargo, tedy osobou s přístupem ke všem informacím o společnosti ČD Cargo (od 1. prosince 2007 do 30. listopadu 2009 byl členem Představenstva ČD Cargo, od 1. prosince 2009 do 16. června 2010 členem Správní rady ČD Cargo a od 15. února 2010 do 16. června 2010 jejím předsedou). Rovněž člen Představenstva Českých drah Ing. Michal Nebeský byl členem Dozorčí rady ČD Cargo od 1. prosince 2008 až do 16. června 2010 a měl tedy přístup k informacím o společnosti.

Ad 3.

Zcela a důrazně odmítáme lživé tvrzení o „obstruktivním jednání společnosti ČD Cargo, díky němuž nemá společnost ČD jakožto akcionář k dispozici informace o stavu a průběžných výsledcích mimořádného auditu“.

Smlouva o poskytnutí služeb auditu byla podepsána s auditorskou společností dne 19. května 2010 v souladu s rozhodnutím Představenstva ČD při výkonu působnosti Valné hromady ČD Cargo. V této smlouvě byly jasně stanoveny povinnosti a také časový harmonogram auditu, který byl průběžně, řádně a včas ze strany vedení společnosti ČD Cargo plněn. Smlouva o poskytnutí služeb auditu byla řádně projednána ve všech orgánech společnosti ČD Cargo. Tato smlouva narovnála předchozí zcela nedostatečný právní rámec pro řádné provedení mimořádného auditu zahájeného v červenci 2009, který byl zahájen pouze na základě smlouvy mezi společností České dráhy a auditorskou společností KPMG, tedy bez smluvní participace auditovaného subjektu – ČD Cargo, což nekorespondovalo s právními předpisy.

Důrazně odmítáme lživé nařčení, že by se společnost ČD Cargo dopustila obstruktivního jednání a jakkoli bránila zpřístupnění výsledků auditu mateřské společnosti či zástupcům státu. Společnost ČD Cargo respektovala pokyn k uzavření smlouvy o poskytnutí služeb auditu ve znění, v němž mu byla předložena Představenstvem společnosti České dráhy. Tento návrh neobsahoval požadavek na zpřístupnění výsledků auditu Řídícímu výboru Českých drah a Výboru pro audit Českých drah. Společnost ČD Cargo se nikdy zpřístupnění těchto informací nebránila, současně však byla povinna zajistit splnění zákonné povinnosti na zajištění ochrany poskytování důvěrných informací. Proto společnost ČD Cargo předložila návrh řešení na zpřístupnění informací o průběhu a závěrech auditu ČD Cargo formou uzavření smlouvy o zajištění ochrany poskytovaných důvěrných informací tak, aby splnila zákonem stanovenou povinnost, což je naprosto standardní postup.

Dále je zapotřebí zdůraznit, že předseda Představenstva Českých drah Ing. Petr Žaluda, který byl současně předsedou Správní rady ČD Cargo, na jejím zasedání dne 2. června podepsal usnesení, které se týkalo projednání Smlouvy o auditu mezi společnostmi ČD Cargo a KPMG podepsané dne 19. května 2010 a poskytnutí důvěrných informací a dokumentů Dozorčí rady ČD Cargo společnosti

KPMG. Současně obdržel podrobnou informaci předsedy Představenstva ČD Cargo Ing. Josefa Bazaly o průběhu zahájení auditu a objasnění způsobu předání závěrů auditu Řídícímu výboru Českých drah. Člen Správní rady ČD Cargo, Mgr. Roman Boček, MBA, který je současně předsedou Řídícího výboru Českých drah, doporučil nejprve dokončit audit a v té době pak uzavřít dohody o mlčenlivosti se členy řídícího výboru. Rovněž člen Představenstva Českých drah Ing. Michal Nebeský, který byl současně členem Dozorčí rady ČD Cargo, na jejím zasedání dne 11. června 2010 hlasoval pro schválení obdobného usnesení Dozorčí rady ČD Cargo a obdržel obdobné informace předsedy Představenstva ČD Cargo o auditu. Tyto nezpochybnitelné listinné důkazy jsou k dispozici u příslušných orgánů společnosti ČD Cargo.

Závěr:

Ze všech výše uvedených důvodů se domníváme, že odvolání není řádně odůvodněno. Současně upozorňujeme, že **nové Představenstvo ČD Cargo zrušilo bezdůvodně a účelově funkce generálního ředitele a výkonného ředitele společnosti ČD Cargo, přičemž Josefu Bazalovi a Václavu Andrýskovi byla dána výpověď - podle § 52, písm. c) Zákoníku práce – pro nadbytečnost. Tento postup je v rozporu se Stanovami společnosti ČD Cargo; podle článku 22, odst. 6, písm. e) stanov „představenstvo si musí vyžádat stanovisko dozorčí rady k těmto záležitostem: (...) provádění zásadních změn organizace společnosti.“ V neposlední řadě tyto organizační změny nebyly řádně předloženy k projednání příslušným odborovým organizacím.** Zrušením funkce generálního ředitele nyní navíc dochází k **destabilizaci řízení společnosti,** neboť generální ředitel dosud řídil obchodního, finančního a provozního ředitele a další klíčové jednotky organizační struktury. Závěrem upozorňujeme, že jmenováním Ing. Petra Žaludy novým členem Představenstva ČD Cargo a současně jeho odvoláním z funkce člena Správní rady ČD Cargo **došlo k ochromení činnosti tohoto orgánu společnosti,** který se těmito kroky stal nefunkčním a neusnášeníschopným.

Unáhlený postup ze strany Představenstva Českých drah bude mít za následek závažné škody v hospodaření společnosti ČD Cargo, mj. také proto, že **nové Představenstvo ČD Cargo nemá v oboru nákladní železniční dopravy žádné zkušenosti, žádný ze členů nového představenstva nesplňuje požadavky na odbornou způsobilost ve smyslu Zákona o dráhách a dokonce tak nyní dopravci hrozí odnětí licence, což by mělo fatální důsledky.** Dále hrozí, že tento krok bude mít nepříznivé dopady do obchodní činnosti společnosti. Celá řada obchodních jednání a činností, které byly vedeny a prováděny odvolaným představenstvem, je již nyní narušena, čímž **dojde k nevratnému poškození obchodních vztahů, ke ztrátě přepravních zakázek, a tedy i tržeb, k ohrožení postavení společnosti ČD Cargo na vysoce konkurenčním dopravním trhu a lze tak očekávat velké obchodní i finanční ztráty v hospodaření společnosti.**

Závěrem si tímto dovoluujeme vyzvat všechny orgány společností ČD Cargo a České dráhy, aby zabránily těmto hrozícím ztrátám a nevratným změnám a aby bylo přehodnoceno neodůvodněné rozhodnutí Představenstva ČD ze dne 16. června 2010.

V Praze dne 18. června 2010



Ing. Josef Bazala



Ing. Václav Andrýsek, MBA