

Seznam potřebných staveb bez pokrytí finančními prostředky pro realizaci do roku 2025

Tah	Úsek	Poznámka
-----	------	----------

Dálnice a rychlostní silnice		
D1	Kývalka – Holubice	rozšíření 3+3
D1	Říkovice – Lipník nad Bečvou	nezbytné kvůli kofinancování předchozích úseků z EU
R3	Třebonín - státní hranice CZ/AT	
R4	Zbylé úseky	
R6	Zbylé úseky	
R7	Zbylé úseky	
R11	Výstavba v plném profilu	ve finančním výhledu uvažován jen poloviční profil
R35	Turnov - Ktová	
R43	Kuřim - Svitávka	
R48	Zbylé úseky	
R55	Uherské Hradiště – Břeclav (D2)	
R55	Olomouc - Přerov	
JZT	Jihozápadní tangenta u Brna	přímé propojení D1 – D2

Silnice I. třídy		
I/3	Optimalizace v úseku Benešov – Mirošovice	Vyznačení střídavého třípruhu (2+1)
I/3	Olbramovice, obchvat	
I/9	Mělník, stavby na průtahu	Část staveb vedena i jako I/16
I/9	Dolní Libchava – Nový Bor	Dokončení obchvatu České Lípy
I/9	Svor, obchvat	
I/11	Opava – severní obchvat, východní část	
I/11	Hrádek průtah (dostavba na plný profil)	
I/12	Běchovice – Úvaly	
I/13	Klášterec nad Ohří – Ostrov	
I/13	Bílina, obchvat	
I/13	Knínice - Děčín	
I/13	Děčín – Manušovice	nová stopa, napojení na přeložku I/9
I/13	Krásná Studánka – Dětřichov	
I/13	Frýdlant, obchvat	
I/14	Nové Město nad Metují, přivaděč od I/33	
I/16	Slaný – Velvary	
I/19	Kámen, obchvat	
I/20	Severní tangenta v Českých Budějovicích	
I/20	Stavby na průtahu Plzní (Jasmínová – Plaská)	
I/21	Františkovy Lázně, zkapacitnění	
I/21	Chodová Planá, obchvat	
I/26	D5 – Chotěšov – Stod	
I/26	Babylon, obchvat	
I/27	Klatovy, obchvat	
I/27	Žiželice, obchvat	
I/27	Velemyšleves, obchvat	

I/27	Třemošenský rybník – Orlík	
I/27	Sukova – Karlovarská	
I/27	Přeložka Šlovice	
I/27	Přeštice - Štěpánovice	
I/27	Most - Litvínov	
I/33	Náchod, obchvat	
I/34	Roušťany, Pohled	
I/36	Pardubice – Trnová – Fáblovka - Dubina	
I/37	Dostavba MÚK Palackého v Pardubicích	
I/38	Havlíčův Brod, obchvat, JV	
I/38	Želetava, obchvat	
I/38	Znojmo, obchvat III. část	
I/42	Vnitřní městský okruh Brno, zbylé úseky	
I/43	Svitavy, obchvat	
I/43	Obchvaty mezi Svitávkou a Svitavy	
I/44	Mohelnice – Šumperk	
I/46	Olomouc, východní tangenta	
I/46	Šternberk, obchvat	
I/49	Lhotsko, obchvat	
I/55	Břeclav, obchvat	
I/56	Prodloužená Místecká, III. stavba	
I/57	Krnov, obchvat	
I/57	Valašské Meziříčí, obchvat	
I/57	Jarcová - Bystřička	
I/57	Semetín – Bystřička, II. stavba	
I/57	Pozdřechov, přivaděč k R49	
I/58	Příbor – Skotnice	
I/58	Mošnov, obchvat	
I/61	Velké a Malé Přítočno, obchvat	přivaděč od R6 do Kladna
I/62	Děčín, Vilsnice	
I/68	Třanovice - Nebory	

Železnice		
	Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na Letiště Ruzyně	dokončení celého projektu
	Modernizace trati Praha - Mladá Boleslav, varianta trasy přes Milovice	etapa spojení Praha - Liberec - Zhořelec (v případě dohody s Polskem na realizaci rychlého spojení Praha - Vratislav přes Liberecký kraj by byla zvolena varianta přes Brandýs/L-Starou Boleslav)
	Rekonstrukce traťového úseku Praha Bubeneč - Praha Libeň	součást žel. Uzlu Praha
	Revitalizace trati České Budějovice - Volary	
	Železniční uzel Plzeň, dokončení	
	Zkapacitnění trati Plzeň - Klatovy	
	Vysokorychlostní trať Praha - Benešov	
	Vysokorychlostní trať Ústí nad Labem - Státní hranice	

Optimalizace trati Velký Osek - Hradec Králové, včetně Libické spojky	z důvodů konkurenceschopnosti spojení Praha - Hradec Králové
Nová trasa Turnov - Liberec	
Jaroměř - Hradec Králové - Pardubice - Chrudim	tzv. Východočeský diametr
Železniční uzel Pardubice, modernizace	
Zkapacitnění trati Týniště nad Orlicí - Solnice	napojení strategické průmyslové zóny Kvasiny
Modernizace trati Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí	v parametrech trati alespoň 160 km/h
Elektrizace trati Brno - Jihlava	
Revitalizace trati Kostelec u Jihlavy - Slavonice - Fratres	
Elektrizace trati Znojmo - Okříšky	
Boskovická spojka	
Elektrizace trati Šakvice - Hustopeče	
Křenovická spojka	
Modernizace trati Brno - Přerov	parametry 200 km/h
Elektrizace a zkapacitnění trati Praha - Všetaty	
Elektrizace trati Neratovice - Kralupy nad Vltavou, včetně Tišické spojky	objezd Prahy pro nákladní dopravu
Zkapacitnění trati Adamov - Brno Maloměřice	
Zkapacitnění trati Olomouc- Prostějov	pro příměstskou dopravu olomoucko-prostějovské aglomerace
Elektrizace trati Olomouc - Uničov	
Železniční uzel Olomouc	
Elektrizace trati Otrokovice - Zlín - Vizovice	
Elektrizace trati Hulín - Kojetín	pro rychlé spojení Brno - Zlín
Elektrizace trati Frýdek - Místek - Český	
Elektrizace trati Opava - Krnov	
Elektrizace trati Frýdek - Místek - Valašské Meziříčí	
Elektrizace trati Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice	
ETCS - Tranzitní železniční koridory + obě větve koridoru E	
GSM-R - tratě zařazené do sítě TEN-T	

Infrastruktura pro vodní dopravu	
Orlík, lodní výtah	propojení Vltavské vodní cesty
Slapy, lodní výtah	propojení Vltavské vodní cesty
Plavební komora Bělov	Baťův kanál

Seznam staveb pro multikriteriální analýzu v rámci dopracování bílé knihy se může ještě rozšířit