

V Brně, dne 21.5.2012

Vážený pane předsedo vlády,  
vážený pane ministře financí,  
vážený pane ministře dopravy,

obracíme se na Vás formou otevřeného dopisu jménem největšího soukromého železničního dopravce v České republice, společnosti RegioJet, člena skupiny Student Agency, a to ve věci prodeje majetku Českých drah – tzv. nádražní infrastruktury, která se nyní nachází ve vlastnictví tohoto dopravce.

Vzhledem k probíhajícím diskusím na toto téma a zejména s ohledem na neřízený prodej a znehodnocování nemovitého majetku, který ČD získaly od státu bezúplatně (1. 1. 2003 transformace státní organizace České dráhy na SŽDC a ČD, a. s.), považujeme za důležité upozornit na obecný zájem co nejrychlejšího nalezení takového řešení, které bude respektovat následující celospolečenské zájmy:

- Maximálně zodpovědné využití hodnoty majetku v situaci, kdy státní a další rozpočty hledají úspory, které následně zatěžují v řadě případů sociálně citlivé a potřebné skupiny obyvatel.
- Převod majetku, který nepovede k neoprávněnému a nezákonnému zvýhodnění jednoho dopravce – konkrétně Českých drah, které by z prodeje tohoto majetku následně financovaly obnovu vozového parku. Zde by se jednalo o nedovolenou státní podporu jednoho z dopravců, proti které by zasáhla Evropská komise. Situace by následně eskalovala v požadavek na okamžité vrácení této nedovolené státní podpory a v konečném důsledku v krach společnosti České dráhy, a. s. (ČD). Ten by znamenal kompletní rozvrat systému veřejné dopravy v ČR a neschopnost splnit přepravní požadavky plynoucí ze smluv s objednateli a veškeré další závazky (splácení vydaných dluhopisů apod.). Dovolujeme si upozornit, že Evropská komise již v případě ČD podobná šetření vede – například ve věci 12 miliard Kč nedovolené státní podpory ve věci předchozího prodeje majetku souvisejícího se správou a údržbou dopravní cesty Správu železniční dopravní cesty, s. o. – tedy státu. Neschopnost splatit tuto nedovolenou státní podporu znamená zásadní finanční riziko, které ohrožuje ČD podobným koncem, jako nedávno zažila maďarská letecká společnost Malév. Věříme, že tato vláda nehodlá mít ve svém „životopisu“ krach železničního dopravce ČD.
- Společnost, která má dominanci na trhu, NESMÍ být tzv. křížově financována, tzn. výnosy z prodeje infrastrukturálního majetku NESMÍ použít v osobní dopravě, a to ať už k úhradě provozních nákladů osobní dopravy nebo k pořízení nových souprav. Toto se již dnes děje, neboť dle výroční zprávy ČD je tzv. Správa majetku dlouhodobě v zisku (v roce 2011 488 mil. Kč) a těmito příjmy je křížově financována zmíněná osobní doprava.
- Je třeba připomenout, že ČD nejsou dlouhodobě podfinancovány (jak někdy tvrdí), tedy alespoň ne od roku 2009, kdy byly skokově zvýšeny dotace z 8 na 12 miliard ročně. Naopak dle evropské judikatury Altmark dostávají o 2 miliardy více, než mají právo, a tuto tzv. překompensaci již řeší i Evropská komise.

Rádi bychom zdůraznili, že nám nevádí stávající situace, kdy nádražní infrastruktura patří jednomu z dopravců – ČD. České dráhy mají povinnost pronajímat prostory jiným dopravcům, zajistit jejich rovnocenný přístup k dopravní cestě a v tomto ohledu jsme zatím svědky korektního jednání.

České dráhy nicméně tvrdí, že je vlastnictví tohoto majetku znevýhodňuje. Finanční situace ČD se neustále zhoršuje a společnost používá neřízený prodej majetku v miliardových hodnotách ročně, de facto k „projídání“ a k lepení díry ztrátového a zhoršujícího se hospodaření v osobní dopravě. Finanční situace osobní dopravy bude navíc rok od roku horší. ČD budou postupně ztrácet podíl na přepravním trhu (například ukončení provozu mezinárodních vlaků do SRN, omezování dalších spojů v rámci ČR), čeká je splácení vydaných dluhopisů a finančních závazků, a proto chceme zabránit evidentní snaze využít tento majetek k sanaci nezodpovědného hospodaření a předlužení společnosti České dráhy.

Vážený představitelé České republiky, žádáme Vás, abyste svým postupem učinili vše pro zabránění „projedání“ majetku, který ČD nabyly zdarma a neumějí s ním hospodařit. Žádáme Vás o zodpovědný přístup k dalšímu nakládání s infrastrukturou nádraží. **Jediná možná a legální cesta je bezplatný převod tohoto majetku zpět na stát, který jej následně SÁM ZODPOVĚDNĚ PRODÁ a zajistí využití těchto finančních prostředků v předpokládaném objemu 40 – 50 miliard Kč k sanování výpadků příjmů do státního rozpočtu a k omezení dopadů na sociálně slabší skupiny a potřebné a profesní skupiny učitelů či lékařů.** Bezúplatný převod je možné provést stejným způsobem, jakým ČD tento majetek nabyly, a to novelou zákona 77/2002 o akciové společnosti České dráhy. České dráhy by si měly ponechat pouze ten majetek, který je nezbytný pro zajištění jejich fungování coby dopravce. To znamená zázemí údržby, depa a kancelářské prostory.

Současně Vás žádáme jako zástupce akcionářů státem vlastněné společnosti České dráhy, a. s., o aktivní korekci nezodpovědných kroků managementu této firmy, roztáčejících spirálu směřující k zásadním finančním a právním potížím, kterým bude muset tento dopravce čelit a které mohou mít fatální dopady na všechny občany České republiky.

Vážený pane předsedo vlády, vážení pánové ministři, jsme připraveni se podílet na tomto řešení a jsme připraveni pomoci Vám hledat takový postup, který bude znamenat zodpovědný přístup k majetku, který budovaly generace našich předků. Ten je jako jedna z mála hodnot stále ve vlastnictví, nad kterým stát zatím neztratil svůj vliv a může s ním nakládat s cílem získat maximální prospěch pro své občany.

S pozdravem,

Radim Jančura  
Majitel Student Agency a RegioJet  
[jancura@studentagency.cz](mailto:jancura@studentagency.cz)  
603 446 680

